SPITFIRE MH474

Flying Officer Thomas Michael Cipriani | No. 126 Squadron RAF | 22 november 1944
Historisch onderzoeksverslag voor publieke raadpleging — Jurgen Swinnen, 22 november 2026

Samenvatting

Op 22 november 1944 verongelukte Flying Officer Thomas Michael Cipriani met Supermarine Spitfire LF Mk IX MH474 nabij **Huijbergen, Nederland**. De koppeling van de piloot, het vliegtuigserienummer en de crashlocatie wordt rechtstreeks ondersteund door een RAF-telegram van 29 november 1944 (Casualty File P425923/44, p. 50). Een rapport van No. 126 Squadron van 25 januari 1945 noemt eveneens Huijbergen en kaartreferentie D.669178 (p. 35). De locatie berust dus niet uitsluitend op modern wrakonderzoek.

1. Identificatie en plaats

Piloot: Flying Officer Thomas Michael Cipriani, RAF Volunteer Reserve; dienstnummer 154714

Eenheid: No. 126 Squadron, Royal Air Force

Vliegtuig: Supermarine Spitfire LF Mk IX, serienummer MH474

Datum / tijd: 22 november 1944, circa 16.50 uur volgens RAF-telegram

Plaats: Huijbergen, Nederland, gemeente Woensdrecht

Graf: Schoonselhof Cemetery, Antwerpen, I. A. 15

2. Reconstructie uit de archiefstukken

21 november 1944. De squadronstukken koppelen Cipriani aan de terugkeer van de operatie van 21 november. Het rapport van de squadroncommandant van 25 januari 1945 vermeldt een escorteoperatie naar Homberg en een landing op het geallieerde vliegveld B.79.

22 november 1944. Volgens de latere RAF-rapportage kwam MH474 rond 16.50 uur bij Huijbergen neer tijdens een poging tot noodlanding in bosgebied. Cipriani kwam daarbij om het leven en het vliegtuig ging verloren.

28–29 november 1944. Een eerdere melding van 28 november beschreef de oorzaak nog voorzichtig als mogelijk vijandelijk optreden en vermeldde het toestel als vermist na vertrek. De melding van 29 november specificeerde daarna de plaats en de omstandigheden. Deze eerdere onzekerheid moet naast de nadien aangevulde gegevens worden gelezen.

25 januari 1945. Een squadronrapport bevestigt Huijbergen en geeft kaartreferentie D.669178. Deze historische referentie wordt hier niet omgezet in hedendaagse GPS-coördinaten zonder kaartcontrole.

3. Oorspronkelijk bewijs voor Huijbergen

Het telegram van 29 november 1944 (RAF Casualty File P425923/44, p. 50) is het belangrijkste bronstuk voor de combinatie **MH474 — Cipriani — Huijbergen**. Het rapport van 25 januari 1945 (p. 35) ondersteunt de plaats en geeft verdere context. Het Operations Record Book, TNA AIR 27/927/17, bevestigt Cipriani’s overlijden maar noemt in de aangehaalde zin niet zelf de exacte locatie.

4. De technische oorzaak: voorzichtigheid geboden

De stukken beschrijven een poging tot noodlanding, maar leveren in de hier geëvalueerde passages geen sluitende diagnose van een specifieke technische storing. Daarom wordt een concrete defectoorzaak niet als vaststaand feit voorgesteld. De precieze micro-locatie binnen het bos en het verband met afzonderlijke aangetroffen wrakdelen vragen aanvullend brononderzoek.

5. Begrafenis en nagedachtenis

Volgens het RAF Burial Return vond Cipriani's begrafenis plaats op **27 november 1944** (Casualty File, p. 29). De Commonwealth War Graves Commission registreert zijn graf als **Schoonselhof Cemetery, Antwerpen, I. A. 15**. Hij was 22 jaar oud. De officiële CWGC-herdenkingsgegevens noemen Michael en Daisy Cipriani als ouders.

Het persoonlijke opschrift dat in de CWGC-gegevens wordt weergegeven luidt:

> *"TO ONE WE'LL ALWAYS LOVE. WE LOVED YOU THEN, WE'LL LOVE YOU EVER. MONICA, HAROLD & MUM"*

De vermelding komt uit CWGC-documentatie. Er is in dit dossier geen afzonderlijke, geverifieerde actuele foto van de grafzerk opgenomen.

6. Historische context van de Nederlandse wrakvondst

Het technische rapport *Unknown Spitfire crash Huijbergen* (Joop Hendrix en Marnix Vinke, 17 december 2020) beschrijft Spitfire-onderdelen gevonden bij Huijbergen. Het rapport wees op een Spitfire Mk IX/XVI en beschouwde MH474 in die fase als mogelijke identificatie, niet als op zichzelf bewezen serienummer. De primaire RAF-correspondentie geeft voor de crashplaats de sterkere rechtstreekse koppeling. Het rapport uit 2020 wordt hier als achtergrondbron genoemd maar niet integraal heruitgegeven.

7. Bronnen en exacte verwijzingen

1. RAF Casualty File P425923/44, p. 50 — telegram 84 Group, 29 november 1944: MH474, Cipriani, Huijbergen en tijdstip.

2. RAF Casualty File P425923/44, p. 35 — No. 126 Squadron, rapport 25 januari 1945, kaartreferentie D.669178.

3. RAF Casualty File P425923/44, pp. 53–54 — voorlopige en aanvullende RAF-meldingen, november 1944.

4. RAF Casualty File P425923/44, p. 29 — Burial Return met begrafenisdatum.

5. The National Archives, AIR 27/927/17 en AIR 27/927/18 — Operations Record Book, No. 126 Squadron.

6. Commonwealth War Graves Commission — herdenkingscertificaat T. M. Cipriani en grafregistratie Schoonselhof Cemetery, I. A. 15.

7. Air Historical Branch / Ministry of Defence, FOI2026/23682, brief van 20 november 2026.

8. J. Hendrix en M. Vinke, Unknown Spitfire crash Huijbergen, 17 december 2020 (als context, niet heruitgegeven).

Onderzoeksstatus en publicatie

Dit verslag onderscheidt rechtstreeks geattesteerde archiefgegevens van latere interpretaties. De originele documenten zijn afzonderlijk aangeduid op de website. Rechten en voorwaarden voor het online aanbieden van scans van RAF-, CWGC- en andere archiefbronnen moeten vóór publieke publicatie per bron worden nagegaan.
© 2026 Jurgen Swinnen — eigen onderzoeksverslag.